



**DECLARAȚIE DE RECUNOAȘTERE A CENTRULUI DE FORMARE PROFESIONALĂ A
MECANICILOR DE LOCOMOTIVĂ**

1. DATE RELEVANTE DE IDENTIFICARE A CENTRULUI DE FORMARE

Denumirea juridică a deținătorului: Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR Marfă" SA
Denumirea comercială sau acronim (facultativ): SNTFM "CFR Marfă" SA
Adresă: București, Sector 1, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, cod poștal 011333
Numărul de înregistrare la Registrul Comerțului: J40 / 9775 / 1998
Cod fiscal: RO 11054537
Denumirea centrului de formare: DEPOUL PALAS
Adresa centrului de formare: Municipiul Constanța, strada Remizei, nr. 1, județul Constanța
Numărul centrului de formare înscris în registrul unic al centrelor de formare recunoscute: 006.5

2. ORGANISMUL CARE ELIBEREAZĂ DECLARAȚIA DE RECUNOAȘTERE A CENTRULUI DE FORMARE PROFESIONALĂ A MECANICILOR DE LOCOMOTIVĂ

MINISTERUL TRANSPORTURILOR
AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ - AFER
AUTORITATEA DE SIGURANȚĂ FERROVIARĂ ROMÂNĂ - ASFR
Adresă: București, Sector 1, Calea Griviței, nr. 393, cod poștal 010719, România

3. INFORMAȚII PRIVIND DECLARAȚIA DE RECUNOAȘTERE

- Declarație de recunoaștere nouă	<input checked="" type="checkbox"/>
- Declarație de recunoaștere reînnoită	<input type="checkbox"/>
- Declarație de recunoaștere modificată	<input type="checkbox"/>

Valabilă de la: 22.03.2016 până la: 22.03.2018
--

Numărul de identificare anterior al declarației de recunoaștere: -
--

4. SARCINI DE FORMARE PENTRU CARE CENTRUL DE FORMARE A MECANICILOR DE LOCOMOTIVĂ ARE DREPTUL SĂ EFECTUEZE (FURNIZEZE) CURSURI DE FORMARE PROFESIONALĂ

- Cunoștințe profesionale de material rulant	<input checked="" type="checkbox"/>
- Cunoștințe profesionale de infrastructură	<input checked="" type="checkbox"/>
- Cunoștințe profesionale de competențe lingvistice generale de limba română	<input type="checkbox"/>

5. NUMĂRUL DE IDENTIFICARE AL DECLARAȚIEI DE RECUNOAȘTERE A CENTRULUI DE FORMARE PROFESIONALĂ A MECANICILOR DE LOCOMOTIVĂ

Data eliberării

22.03.2016

Număr de referință intern

RO 20160009

Semnătură

Director
Mihaela CARABINEANU

Inspector Șef, **Gelu DAE** _____

Șef Serviciu CSCA, **Lucian BLAGA** _____

RD, **Gheorghe DUMITRU** _____

EXEMPLAR ASFR

AVIZ DE LEGALITATE
Compartimentul Juridic

Mredg

la declarația de recunoaștere a centrului de formare profesională a mecanicilor de locomotivă numărul: RO 20160009

Tipurile de material rulant motor pentru care s-a obținut recunoașterea sarcinii de formare profesională a mecanicilor de locomotivă:

- Tip locomotivă - **LE, clasele 40, 47.**
- Tip locomotivă - **LDE, clasele 60, 62, 68.**
- Tip locomotivă - **LDH, clasa 84.**

Notă:

Anexa I la declarația de recunoaștere a centrelor de formare profesională a mecanicilor de locomotivă cuprinde tipul / tipurile de material rulant - motor definite conform art. 2 lit. u) din HG nr. 877/2010 privind interoperabilitatea sistemului feroviar, cu modificările ulterioare, pentru care s-a obținut recunoașterea sarcinii de formare.

- ✓ Tip - un tip de vehicul care definește caracteristicile de proiectare de bază ale vehiculului care fac obiectul unui singur certificat de omologare descris în modulul B din Decizia 93/465/CEE a Consiliului din 22 iulie 1993 privind modulele diverselor faze ale procedurilor de evaluare a conformității și normele de aplicare și utilizare a mărcii de conformitate CE, care sunt propuse spre a fi utilizate în cadrul directivelor de armonizare tehnică;

Semnătură

Director
Mihaela CARABINEANU

Inspector Șef, **Gelu DAE**

Șef Serviciu CSCA, **Lucian BLAGA**

RD, **Gheorghe DUMITRU**

AVIZ DE LEGALITATE
Compartimentul Juridic

la declarația de recunoaștere a centrului de formare profesională a mecanicilor de locomotivă numărul: RO 20160009

Sistemele utilizate pentru organizarea circulației trenurilor pentru care s-a obținut recunoașterea sarcinii de formare profesională a mecanicilor de locomotivă:

- Circulația trenurilor pe baza înțelegerii telefonice - cale liberă.
- Circulația trenurilor pe bază de bloc de linie automat.
- Circulația trenurilor pe bază de bloc de linie semiautomat.
- Circulația trenurilor pe bază de instalație dispecer, cu sau fără tehnică de calcul.
- Conducerea centralizată a trenurilor.

Notă:

Anexa II la declarația de recunoaștere a centrelor de formare profesională a mecanicilor de locomotivă cuprinde sistemul / sistemele utilizat(e) pentru organizarea circulației trenurilor conform art. 7 alin. (2) din Anexa nr. 2 la OMT nr. 615/2015, pentru care s-a obținut recunoașterea sarcinii de formare.

- ✓ ASFR stabilește condițiile și duratele minime de pregătire și de stagiul necesare formării teoretice și practice pentru dobândirea competențelor profesionale specifice privind infrastructura feroviară, pe fiecare sistem utilizat pentru organizarea circulației trenurilor, sistem care este stabilit și utilizat în funcție de instalațiile cu care sunt înzestrate stațiile de cale ferată și liniile curente, conform prevederilor art. 190 din Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr. 005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, cu modificările și completările ulterioare, cu evidențierea competențelor profesionale comune și / sau specifice pentru anumite rute / trasee / itinerare de referință. Noțiunea de rută / traseu / itinerar de referință se referă la o anumită lungime de linie de cale ferată, cu elemente și dotări / caracteristici specifice acestora, conform referinței utilizate.

Semnătură

Director
Mihaela CARABINEANU

Inspector Șef, **Gelu DAE**

Șef Serviciu CSCA, **Lucian BLAGA**

RD, **Gheorghe DUMITRU**

AVIZ DE LEGALITATE
Compartmentul Juridic

EXEMPLAR ASFR